

■GZC、GXGシリーズ仕様一覧表

形式	GZC-300BS	GZC-450BS	GZC-550BX	GZC-850BX	GXG-1208T	GXG-1210T	
出力電圧	DC12V						
出力電流	通常	2.0A	3.0A	4.0A	6.0A	8A	8A
	MAX	3.0A	4.0A	5.0A	8.0A	9A	10A
ブースト電流	—	15A	20A	30A	35A	40A	
適合電池容量	12V開放型	21~28Ah	21~40Ah	21~48Ah	21~80Ah	21~80Ah	21~96Ah
	12V密閉型	×		2.3~10Ah	7~20Ah	×	×
外形寸法	210×130×65	210×130×65	240×150×80	240×150×80	107×142×193	107×142×193	
パッキングケース寸法	220×135×70	220×135×70	245×157×86	245×157×86	272×158×155	272×158×155	
JANコード(個装ケース)	4976085471584	4976085471591	4976085472062	4976085472079	4976085471621	4976085471638	
質量	約1.2kg	約1.7kg	約2.5kg	約2.7kg	約3.6kg	約3.9kg	
充電状態表示 インジケーター	○	○	—	—	—	—	
充電状態表示 電流メーター	—	—	○	○	○	○	
セルスタートOKランプ	×	×	×	×	×	×	
充電完了ランプ	×	×	○	○	○	○	
切替スイッチ ON/OFF	○	×	×	×	×	×	
切替スイッチ チャージ⇄ブースト	×	○	○	○	○	○	
過電流防止回路	AC側にガラス管ヒューズ、DC側にリセットヒューズを標準装備						
短絡逆接続保護回路	○	○	○	○	○	○	
IC制御オートタイマー	×	×	○	○	○	○	
再充電機能(2輪バッテリーのみ)	×	×	×	○	×	×	
適合バッテリー種類について ◇=開放型 ▼=密閉型	◇	◇	◇▼	◇▼	◇	◇	

表1 適用車両による充電器の選択の目安

応用車両例	原付バイク	自動二輪	軽自動車	小型車(～1.5ℓ)	普通車(～2.0ℓ)	普通車(～2.5ℓ)	大型車(2.5ℓ～)	ディーゼル車	大型外国車
原付バイク	×	×	○	×	×	×	×	×	×
自動二輪	×	×	△	○	○	○	○	○	○
軽自動車	○	○	○	○	○	○	○	○	○
小型車(～1.5ℓ)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
普通車(～2.0ℓ)	△	○	○	○	○	○	○	○	○
普通車(～2.5ℓ)	×	△	○	○	○	○	○	○	○
大型車(2.5ℓ～)	×	×	△	○	○	○	○	○	○
ディーゼル車	×	×	×	○	○	○	○	○	○
大型外国車	×	×	×	△	△	△	△	△	△

記号説明 ○=最適 △=充電時間が長い ×=不適

※表1は、あくまでも目安でございます。充電器をご選択される場合には必ず充電されるバッテリーのサイズをご確認ください。

表2 バッテリーサイズと充電時間の目安

バッテリーサイズと充電時間の目安	バイク用=6Ah	バイク用=14Ah	A19=24Ah	B19=28Ah	B24=36Ah	D20=40Ah	D23=48Ah	D26=52Ah	D31=60Ah
バイク用=6Ah	×	×	約1.3時間	×	×	×	×	×	×
バイク用=14Ah	×	×	×	約3.0時間	×	×	×	×	×
A19=24Ah	約7.5時間	約5.0時間	約4.0時間	約2.5時間	約2.5時間	約2.5時間	約2.5時間	約2.5時間	約2.0時間
B19=28Ah	約8.5時間	約6.0時間	約4.5時間	約3.0時間	約3.0時間	約3.0時間	約3.0時間	約3.0時間	約2.5時間
B24=36Ah	×	約7.5時間	約5.5時間	約3.5時間	約3.5時間	約3.5時間	約3.5時間	約3.5時間	約3.0時間
D20=40Ah	×	約8.0時間	約6.0時間	約4.0時間	約4.0時間	約4.0時間	約4.0時間	約4.0時間	約3.5時間
D23=48Ah	×	×	約7.5時間	約5.0時間	約4.5時間	約4.5時間	約4.5時間	約4.5時間	約4.0時間
D26=52Ah	×	×	×	約5.5時間	約5.0時間	約5.0時間	約5.0時間	約5.0時間	約4.5時間
D31=60Ah	×	×	×	約6.0時間	約5.5時間	約5.5時間	約5.5時間	約5.5時間	約5.0時間

注意事項

- 表2の充電時間はバッテリーが50%放電したバッテリーを充電する時間の目安です。
- 寒冷地仕様車両については、バッテリーサイズが大きくなっていますので、バッテリーサイズを確認後充電器を選択してください。
- バッテリー容量は、バイク用が10時間率、その他は5時間率で表示しております。
- 充電時間の目安は、バッテリー液温が25℃で50%放電状態の新品バッテリーが100%充電にいたるまでのおよその時間です。
- GZC、GXGシリーズ全機種とも、交流(50/60Hz)入力機です。また、全機種とも電気用品安全法の適合品です。

- 注意:正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
- 予告なしに一部意匠および仕様を変更する場合があります。 ●本カタログの内容は2008年6月1日現在のものです。

株式会社 ジーエス・ユアサ パワーサプライ

インダストリー事業本部 特機事業部
〒105-0003 東京都港区西新橋1丁目8番1号 TEL (03) 3502-7121
HP URL <http://www.gs-yuasa.com/gyid/jp>
〈お客様相談室〉 ☎ 0120-431-2111
受付:月～金 9時～17時(年末年始、休日などを除く)

●ご用命は……

GYID-GZC01 080505TTP



バッテリーチャージャー

ジー・バイ・ジー
GZCシリーズ・GXGシリーズ

2008年6月版

- GZC-300BS : 9,975円 (本体価格: 9,500円)
- GZC-450BS : 11,025円 (本体価格: 10,500円)
- GZC-550BX : 15,540円 (本体価格: 14,800円)
- GZC-850BX : 22,050円 (本体価格: 21,000円)
- GXG-1208T : 26,460円 (本体価格: 25,200円)
- GXG-1210T : 31,500円 (本体価格: 30,000円)

※価格はメーカー希望小売価格です。

簡単、便利なバッテリー充電器!
バイク用から大型車まで全6機種で幅広く対応!
バッテリーの補充電やエンジンスタート補助に大活躍!



GZC-300BS



GZC-450BS



GZC-550BX



GZC-850BX



GXG-1208T



GXG-1210T

バッテリー充電器 GZCシリーズ、GXGシリーズ 6機種 の全貌！

IC制御にオートタイマー機能搭載 (GZC-550BX、850BX、GXG-1208T、1210T)

IC制御によるオートタイマー機能を搭載することによりバッテリーと充電器を接続し、充電開始後バッテリーサイズ、充電状態を設定することなく自動的に充電を終了します。また、充電状態もLEDランプと充電状態メーターにて簡単に確認できるので大変便利です。

再充電機能搭載 (GZC-850BX)

バッテリーは長期間放置すると、使用してなくても自己放電で電圧が低下します。そんな時、GZC-850BXであれば、自動で電圧の低下を感知して充電を再スタートします。(2輪バッテリー限定の機能です)

コード収納スペース (GZCシリーズのみ)

充電コード・クリップ・電源コードが本体内に収納できるスペースをGZCシリーズ全機種に装備。持ち運びや保管時にとても便利です。

充電状態が一目でわかるLEDインジケーター (GZC-300BS、450BS)

充電の進行状態を一目で確認できるLED式のインジケーターを採用。4個のインジケーターが点灯して、「充電中」「充電終了」「注意」を知らせます。「注意」点灯は過充電、電池の故障、バッテリーとの接続ミスを警告し、初めての方でも簡単に操作できる設計です。

耐久性にすぐれたコンパクトボディ (GZCシリーズ)

GZCシリーズは、保管、持ち運びの便利なコンパクト設計。本体は耐衝撃性、耐熱性に優れたエンジニアプラスチック製です。

小型タイプながらブースト機能搭載

エンジンがかからない。でもすぐにもエンジンを始動したい。こんな時に便利なのがブースト機能です。数分間の予備充電をしたのち、充電器の出力電流でバッテリーをサポートしてエンジンをスタートさせます。GZC-300BSを除く全てのGZC、GXGシリーズにブースト機能が搭載されています。

密閉型バッテリー充電機能 (GZC-550BX、850BX)

最近、一般的になったバイク用密閉型鉛バッテリーの充電も可能です。

充電状態を表示するアナログ式大型電流計 (GZC-550BX、850BX、GXG-1208T、1210T)

大容量タイプのGZC-550BX、850BX、GXG-1208T、1210Tには、アナログタイプの電流計を採用。充電進行状態をわかりやすく表示します。

バッテリーの接続ミスに対応する保護回路

バッテリーの逆接続やショート、過電流充電による故障や破損を未然に防ぐ各種の保護回路を標準装備しています。

プロも納得の頑丈ボディ (GXGシリーズ)

GXGシリーズは、プロのユーザーも納得する頑丈コンパクトなスチール製です。



GZC-300BS



インジケータによる充電状態表示
小型車バッテリーに適合

- 出力電圧/DC12V
- 出力(充電)電流/定格2.0A (最大3.0A)
- 適合電池容量/21~28Ah
- 外形寸法/H210×W130×D65
- 質量/約1.2kg



12V 3A

GZC-450BS



インジケータによる充電状態表示
15Aのブースト機能を装備した小型充電器

- 出力電圧/DC12V
- 出力(充電)電流/定格3.0A (最大4.0A)
- 適合電池容量/21~40Ah
- 外形寸法/H210×W130×D65
- 質量/約1.7kg



12V 4A 15A

GZC-550BX



5Aクラスで密閉型バッテリーに対応
IC制御によるオートタイマー機能付

- 出力電圧/DC12V
- 出力(充電)電流/定格4.0A (最大5.0A)
- 適合電池容量/開放型21~48Ah
密閉型2.3~10Ah
- 外形寸法/H240×W150×D80
- 質量/約2.5kg



12V 5A 20A

GZC-850BX



開放/密閉型兼用。再充電機能を搭載
IC制御によるオートタイマー機能付

- 出力電圧/DC12V
- 出力(充電)電流/定格6.0A (最大8.0A)
- 適合電池容量/開放型21~80Ah
密閉型7~20Ah
- 外形寸法/H240×W150×D80
- 質量/約2.7kg



12V 8A 30A

GXG-1208T



小型車から大型車まで対応
IC制御によるオートタイマー機能付

- 出力電圧/DC12V
- 出力(充電)電流/定格8A (最大9A)
- 適合電池容量/21~80Ah
- 外形寸法/H107×W142×D193
- 質量/約3.6kg



12V 9A 35A

GXG-1210T



小型車から大型車まで幅広く対応
IC制御によるオートタイマー機能付

- 出力電圧/DC12V
- 出力(充電)電流/定格8A (最大10A)
- 適合電池容量/21~96Ah
- 外形寸法/H107×W142×D193
- 質量/約3.9kg



12V 10A 40A

原付バイクに適合します	2500cc以上の大型乗用車に適合します
ビッグスクーターに適合します	大型乗用車のディーゼル車に適合します
オートバイに適合します	大型乗用車の外国産車に適合します
軽自動車に適合します	小・中型農機に適合します
1500ccクラスまでの小型乗用車に適合します	12V 出力電圧
2000ccクラスまでの普通乗用車に適合します	3A 出力(充電)電流(最大)
2500ccクラスまでの普通乗用車に適合します	15A ブースト時電流(最大)

■ご使用にあたり必ずお守りください。

⚠ 危険

- タバコなどの火の気のないところ、風通しのよいところでご使用ください。
- ☞ 使用場所によってはバッテリーが引火・爆発することがあります。

⚠ 注意

- 本充電器を安全にご使用いただくために、ご使用前によく説明書をお読みください。なお、お読みになった後も、大切に保管し、ご活用ください。

- 湿度の極端に高い場所、雨・雪などの水分のかかる場所での使用はできません。
- ☞ 漏電・感電、充電器破損の原因になります。
- GZC-550BX、850BXを除くGZC、GXGシリーズは自動車用開放型鉛バッテリー専用の充電器です。自動車用開放型鉛バッテリー充電以外の用途には使用しないでください。(GZC-550BX、850BXは開放型・密閉型/バッテリー兼用です)
- ☞ 充電器の過熱・発火やバッテリーの液漏れ、発熱・爆発の原因となります。
- 上記の公称電圧・定格容量以外のバッテリーの充電には使用しないでください。
- ☞ 充電器の過熱・発火やバッテリーの液漏れ、発熱・爆発の原因となります。

- この充電器は、周囲温度0~40℃の範囲内でご使用ください。
- ☞ とくに温度範囲以上の使用では、充電器の過熱・焼損、バッテリーの液漏れ、発熱・変形の原因となることがあります。
- GZC、GXGシリーズでの充電時は決められた充電時間を必ず守ってください。
- ☞ 万一、規定以上の長時間充電を続けられますとGZC、GXGシリーズ本体が過熱・発火したり、バッテリーが液漏れ・発熱・爆発するおそれがあります。
- GZC、GXGシリーズは塩害・塵塵害・科学ガスの受けやすい場所では使用しないでください。
- ☞ そうした環境でのご使用は、漏電・感電の原因となることがあります。

■接続の際、必ずお守りください。

⚠ 危険

- 本充電器はAC100V入力専用ですので指定以外の電源電圧およびコンセントには使用しないでください。
- ☞ 万一使用されますと発熱・発火・感電・けがをすることがあります。
- 充電クリップは、バッテリーの端子に正しく接続してください。充電器の⊕側(赤クリップ)をバッテリーの⊕端子に、充電器の⊖側(黒クリップ)をバッテリーの⊖端子に容易に外れないよう確実に接続してください。
- ☞ 確実に接続しなかったり、逆接続した場合には、充電器が発熱・発火したり、バッテリーが過熱・爆発することがあります。

⚠ 注意

- 充電クリップ・AC電源プラグの取付は⊕端子クリップ→⊖端子クリップ→AC電源プラグの順番で行います。取り外しはAC電源プラグ→⊖端子クリップ→⊕端子クリップの順番で行います。
- ☞ 順序を間違えると、バッテリーが引火・爆発することがあります。

■ブースト使用の際、必ずお守りください。

⚠ 危険

- エンジン始動補助(ブースト)位置での充電は本器故障の原因になりますのでおやめください。
- ☞ 充電器が発熱・発火したり、バッテリーが発熱・爆発することがあります。

- エンジン始動補助(ブースト)として使用するときは、通電3秒以下・休止7秒以上で繰り返し10回以下を厳守してください。(5回程度繰り返してもエンジンがかかりにくい場合は、再度普通充電を行ってください)
- ☞ 限度を越えて使用すると充電器の発熱・発火や、バッテリーの漏液・発熱・爆発の原因となります。
- エンジン始動補助(ブースト)時の充電クリップの接続は次のように行ってください。充電器の⊕側(赤クリップ)をバッテリーの⊕端子に、充電器の⊖側(黒クリップ)をエンジンブロックに容易に外れないよう確実に接続してください。
- ☞ 始動補助中にクリップが外れるとバッテリーが引火・爆発することがあります。