

国産車

外国車

キャンピング・マリンレジャー・バイク

産業用

その他取扱い商品

関連情報補償について



# G & YU<sup>®</sup>

## G & YU<sup>®</sup> BATTERY 総合カタログ

# NEXTシリーズ(充電制御車対応品)

補償期間 **36ヶ月**または**10万km**

国産車:ガソリン・ディーゼル

- 極板ペースト改良により、充電受入性能の効率化を実現。
- 極板枚数を増加して、大容量化を実現。
- 余裕の大容量だから繰返しの充放電に対応極板の損傷を最小限に抑えます。
- 防爆フィルター採用により、液減りを最小限に抑え、面倒な補水が要りません。

充電受入性能UP

大容量

脱着用取手付

インジケータ付

長寿命

補水不要

防爆フィルター

耐腐食合金

※営業車、業務用、農業、建設機械に使用した場合は1年補償となります。

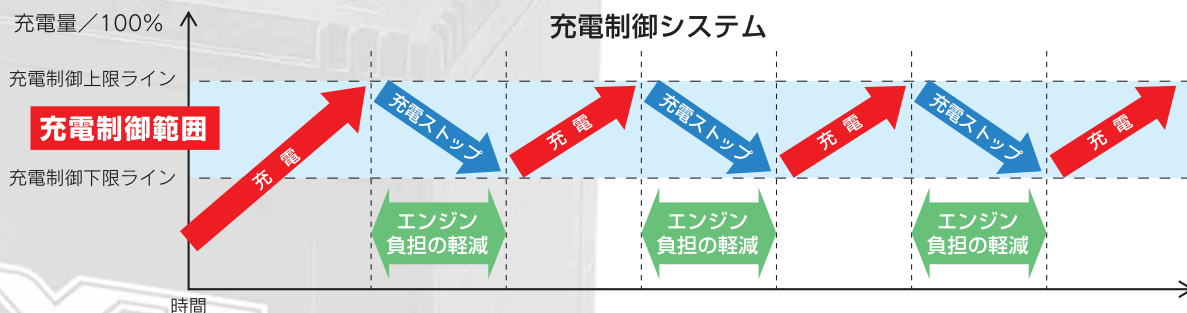


NX115D26R

NEW JIS	5HR容量(Ah)	長さ	横幅	総高さ	重量(kg)
NX55B19R(L)	34	185	126	220	9.6
NX75B24R(L)	48	236	127	220	12.6
NX95D23R(L)	58	230	171	222	16.0
NX115D26R(L)	68	258	172	222	18.4
NX130D31R(L)	76	302	170	222	20.8

## ●充電制御システム搭載車って？

従来の車両搭載時のバッテリー充電システムは、走行時にオルタネータから常に充電され続けていました。充電制御システム搭載車は、下図のように一定量ラインで充電を制御するシステムの事です。



必要に合わせ充電を制御し余分な発電を減らすことで、エンジンの負担を軽減し燃費向上を図っています。発電保留状態時は電気の使用をバッテリーに頼っている為、搭載バッテリーにかかる負担が増大します。また、充電制御システムにより充電と放電を繰り返す過酷な環境に耐えられるバッテリーが必要です。この事から充電制御システム搭載車には、大容量で充電受入性の高いバッテリーが求められるのです。充電制御システムは平成16年度5月以降すでに国内自動車メーカー7社/60車種に搭載されております。さらに、今後発売される新車の殆どに採用される予定です。

## ●充電制御システム搭載車対応バッテリー

	純正品	1ランクUP及び純正品	2ランクUP	業界最高ランク 3ランクUP
<b>B19</b>	38B19	40B19	44B19	NEXT 55B19
<b>B24</b>	46B24	55B24	60B24	NEXT 75B24
<b>D23</b>	55D23	75D23	80D23	NEXT 95D23
<b>D26</b>	80D26	85D26	90D26	NEXT 115D26
<b>D31</b>	95D31	105D31	115D31	NEXT 130D31

# MFシリーズ

補償期間 **24ヶ月**または**4万km**

国産車:ガソリン・ディーゼル

- プラスマイナス両極板ともにカルシウム特殊合金鉛を採用
- 余裕のパワーで優れたエンジン始動性を発揮
- 高電流通電時に充分耐えられるよう極板結合板と端子の断面積を大きくした長寿命設計
- アンチモンやハイブリッドに比べると自己放電率や減液特性にすぐれている
- 液栓フラットタイプ

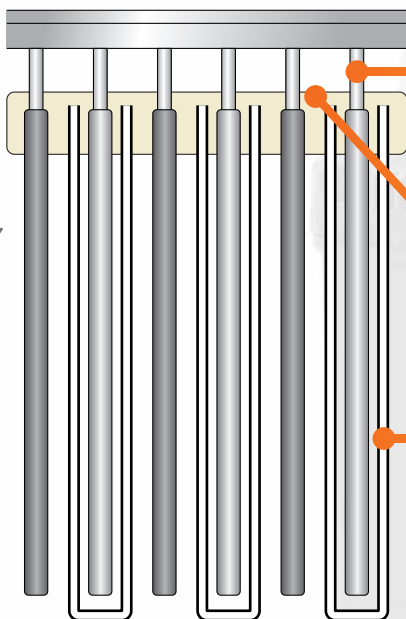
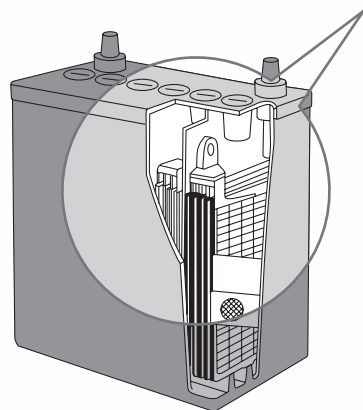
※営業車、業務用、農業、建設機械に使用した場合は1年補償となります。



85D26

NEW JIS	5HR容量 (Ah)	長さ	横幅	総高さ	重量 (kg)
40B19R(L)MF	28	185	126	221	9.2
55B24R(L)MF	36	236	127	220	12.4
50D20L MF (Lのみ)	40	200	171	222	13.0
80D23R(L)MF	52	230	171	222	16.6
75D26R MF (Rのみ)	54	258	172	222	17.6
85D26R(L)MF	56	258	172	222	17.6
95D31R MF (Rのみ)	64	302	172	225	19.6
115D31R(L)MF	72	302	172	225	20.8

MFシリーズバッテリー内部



極板接続部には自動COS<sup>※1</sup>システムを採用して高品質・高性能を確立して、長寿命化を実現しました。

振動防止のホットメルト<sup>※2</sup>で極板の脱落を防ぎます。

エンベロープセパレータ<sup>※3</sup>により活物質の脱落と内部ショートを防止します。

※1 COS (cast on strap) : 極板とストラップをつなぐ部分で寿命に影響を与えます。

※2 ホットメルト : 耐酸性のホットボンド

※3 エンベロープセパレータ : 封筒型のセパレータ



# PROシリーズ

補償期間 12ヶ月または5万km

国産車:バス・トラック・船舶・他

- ⊕ともにもカルシウム特殊合金鉛を採用
- メンテナンスしやすい液栓キャップタイプ
- 余裕のパワーと高品質の安全性
- 長距離を走る業務用車両に多く使用される
- ハードペースト採用による極板の強化



NEW JIS	5HR容量 (Ah)	長さ	横幅	総高さ	重量 (kg)	取手形状
30A19R(L)※	21	184	124	178	7.6	
32A19R(L)※	24	184	124	178	7.8	
120E41R	88	408	173	232	26.0	ひも式
130E41R(L)	92	408	173	232	26.6	ひも式
130F51	98	503	180	253	34.4	固定式
170F51	120	503	180	253	36.0	固定式
155G51	120	506	220	254	40.6	固定式
195G51	140	506	220	234	41.6	ひも式
210H52	160	520	277	241	53.8	ひも式
245H52	176	520	277	241	55.4	ひも式

※端子形状ボルトナット締めタイプ

# PROシリーズ/TAXI専用モデル

補償期間 12ヶ月または5万km

- メンテナンスしやすい液栓キャップタイプ
- 比重を1.26として耐久性を向上 (SMF除く)



NEW JIS	5HR容量 (Ah)	長さ	横幅	総高さ	重量 (kg)
TAXI-D26R(L)	52	258	172	222	17.2
SMF-TAXI-D26R(L)	56	279	174	222	17.5

SMF-TAXI-D26

※写真はイメージです。実際の製品とは異なる場合がございます。

# PROシリーズ/集配車専用モデル

補償期間 12ヶ月または5万km

- メンテナンスしやすい液栓キャップタイプ
- 比重を1.26として耐久性を向上



NEW JIS	5HR容量 (Ah)	長さ	横幅	総高さ	重量 (kg)
PRO-D26R(L)	56	258	172	222	17.8
PRO-D31R(L)	68	302	172	225	20.6

PRO-D31

# EB・GC・VR (サイクルサービス) シリーズ

補償期間 12ヶ月

国産車



形式	5HR容量(Ah)	長さ	横幅	総高さ	重量(kg)	端子形状	液口栓	ネジ種類	
								+	-
EB-50	50	258	168	247	22.4	テーパー・L型兼用	スクリータイプ	3/8 (インチ)	5/16 (インチ)
EB-65	65	302	170	238	26.8	テーパー端子 L型端子LE	ワンタッチキャップ (一体式)	M8	M8
EB-100	100	407	171	248	36.4	テーパー端子 L型端子LER	スクリータイプ	M8	M8
EB-130	130	502	180	253	45.0	テーパー端子 L型端子LER	スクリータイプ	M8	M8
EB-160	160	506	220	254	54.4			M8	M8
GC2-105(6V)	185	259	179	276	29.8	GC2-105 GC2-125 GC200	ワンタッチキャップ (一体式)	5/16(インチ)	5/16(インチ)
GC2-125(6V)	195	259	179	276	30.7			5/16(インチ)	5/16(インチ)
GC200(6V) (クラッド式極板)	200	263	182	294	36.8			M8	M8
GC8-890(8V)	155	262	181	276	32.4	GC8(8V)	ワンタッチキャップ (一体式)	5/16(インチ)	5/16(インチ)
GC2-1275(12V)	125	329	181	276	39.6	GC2(12V)	ワンタッチキャップ (一体式)	5/16(インチ)	5/16(インチ)
VR1252	42	261	116	175	14.3	VR1252 VR1278	(制御弁式)	M8	M8
VR1278	66	388	116	175	21.5			M8	M8

※表示にない端子タイプに変更も可能です。

## ■GCバッテリー／他社適合表

	G&Yu	GSユアサ	EXIDE	TROJAN	CROWN
品番	GC2-105	EV-5	GC-110/GC2/UT	T-105	CR-225
	GC2-125		GC-135/GC-5	T-125	CR-235
	GC8-890			T-875 T-890	CR-165
	GC200	GC200 EC200 GC140 EC140		T-145	
	GC2-1275			T-1275 J150	CR-155*

※CR-155と比較して幅が約10mm広くなります。